



Unione Europea



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente Generale

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la l.r. 17/04/2000, n. 10, e ss.mm.ii.;

VISTA la l.r. 12/07/2011, n. 12 - Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTA la l.r. 9 maggio 2017, n. 9 “Bilancio di previsione della regione Siciliana per l'anno 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019”;

VISTO il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999, e la successiva Deliberazione della Corte dei conti - Sezione di controllo per la Regione Siciliana, n. 147/2014/PREV del 16/10/2014;

VISTA la Legge regionale n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione e le competenze attribuite al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 6 del 18/01/2013, che sostituisce il D.P.Reg. n.12 del 5/12/2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 12 del 14/06/2016 “Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della Legge regionale n. 9 del 07/05/2015. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013”, e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 1067 del 12 marzo 2015 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al dott. Fulvio Bellomo;

VISTA la Legge regionale n. 12 del 12.07.2011, Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto legislativo n. 163/2006, e ss.mm.ii., e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 24 della legge regionale 17/05/2016 n. 8 recante modifiche alla legge regionale n.12/2012, per effetto dell'entrata del D.lgs 18/04/2016, n. 50;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario del 05/10/2001 che contempla, fra l'altro, interventi nelle tre Aree Metropolitane della Sicilia finalizzati ad incentivare il trasporto pubblico collettivo potenziando i sistemi di trasporto a guida vincolata, nel cui contesto rientra, in quanto coerente con gli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione comunale di Messina per la riqualificazione ambientale, urbanistica e territoriale della città, l'intervento di Metroferrovia Messina-Giampileri di cui alla scheda tecnica TFB/31 dell'Accordo di Programma stesso, per un importo complessivo di 37,70 Meuro a valere sulla Delibera CIPE 142/99 "aree depresse";

VISTA la deliberazione CIPE 36/2002, con la quale, in attuazione dell'art. 7 della legge finanziaria 2002, sono stati stabiliti i principi per l'assegnazione delle risorse aggiuntive disponibili per interventi nelle aree depresse, a titolo di rifinanziamento della Legge 208/98, tra cui la coerenza programmatica e l'avanzamento progettuale;

VISTO il D.D.G. n. 1141/Serv.4°Tr del 30 dicembre 2005, registrato alla Corte dei conti il 26/01/2006, reg. n. 1, fg. n.1, con il quale è stato ammesso a finanziamento ed impegnata la somma di euro 9.296.224,54 sul capitolo 876006 del Bilancio della Regione Siciliana (esercizio finanziario 2005), per la realizzazione delle opere di "Potenziamento delle infrastrutture viarie e servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampileri", intervento previsto dall'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario - Scheda TFB 31/3 ed avente come soggetto attuatore il Comune di Messina, approvato in sede di Conferenza di Servizi in data 11/02/2003, per complessivi € 9.296.224,54 a valere sul capitolo di spesa 876006 della Regione Siciliana;

VISTO il D.D.G. n. 831/Serv. XI Tr del 19/11/2009 dell'ex Dipartimento reg.le Trasporti, registrato alla Corte dei conti in data 27/11/2009, reg. 2, fg. 115, con il quale il progetto "Potenziamento delle Infrastrutture Viarie e Servizi annessi alla Mobilità Urbana del Sistema Metroferrovia Messina-Giampileri" - Scheda TFB 31/3 dell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, è stato inserito nella rendicontazione dei fondi strutturali del PO FESR 2007-2013, Linea di Intervento 1.3.1.1, per un importo totale pari a € 9.296.224,54;

VISTO l'art. 1 del D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 06/02/2012 del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Corte dei conti in data 27/03/2012, reg.1, fg. 20, con il quale è stato disposto il finanziamento della Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai "Lavori di potenziamento delle Infrastrutture viarie e Servizi annessi relativi alla Mobilità Urbana del Sistema Metroferrovia Messina-Giampileri", nei limiti del maggiore importo di euro 1.890.593,21, a valere sull'impegno di cui al D.D.G. n. 1141/Serv. 4°/Tr del 30 Dicembre 2005, modificando l'importo complessivo dell'intervento in € 9.115.553,36;

VISTO l'art. 2 del D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 06/02/2012 del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di cui sopra, con il quale a parziale modifica di quanto stabilito con il D.D.G. n. 831/Serv. XI°Tr del 19/11/2009, ha disposto che "le spese relative al progetto sopra indicato sono ammesse alla rendicontazione dei fondi comunitari di cui al PO FESR Sicilia 2007/2013, Linea di Intervento 1.3.1.1, per un importo complessivo di euro 7.955.750,59";

VISTA la nota dell'Area Tecnica del Dipartimento Lavori Pubblici del Comune di Messina, prot. n. 218541 del 22/08/2016 indirizzata al Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con la quale è stata trasmessa l'ipotesi progettuale relativa alla rimodulazione del parcheggio e dell'impalcato della Stazione ferroviaria di Messina Centrale, finalizzata a: superare le difficoltà riscontrate sui luoghi all'atto del riavvio dei lavori per la realizzazione degli appoggi delle pile 1 e 2; dotare l'opera dei necessari collegamenti pedonali con il sottostante piano binari; dotare il parcheggio di arredi e di impianti atti a migliorare la funzionalità e la sicurezza;

VISTA la nota di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. prot. n. RFI-DPR-DPT_PA\A011\P\2017\0001556 del 06/03/2017, indirizzata all'Area Tecnica del Comune di Messina, con la quale la medesima Società ha espresso parere positivo in merito alla 3^ Perizia di Variante al progetto in questione nella forma e nella caratteristica degli elaborati trasmessi dall'amministrazione del comune peloritano in data 20/12/2016;

VISTA la nota dell'Area Tecnica del Dipartimento Lavori Pubblici del Comune di Messina, prot. n. 194662 del 02/08/2017, indirizzata al Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con la quale è stata trasmessa la 3^ Perizia di Variante relativamente ai lavori di in parola;

VISTA la Determina Dirigenziale n. 202 del 24/07/2017 dell'Area Tecnica del Dipartimento Lavori Pubblici del Comune di Messina, con la quale il Dirigente del medesimo Dipartimento ha approvato la Perizia di variante e suppletiva redatta dalla Direzione dei Lavori e validata in data 24/07/2017 dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, relativa all'appalto dei "Lavori di potenziamento delle infrastrutture viarie e dei servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampilieri" con il Quadro Economico rimodulato sulla base del nuovo computo metrico estimativo e dell'avanzamento della spesa sulle somme a disposizione, come di seguito riportato:

QUADRO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA 2107	
Lavori	
GIAMPILIERI	€ 163.176,79
S.PAOLO	€ 137.094,61
PONTE SCHIAVO	€ 3.417,21
S. STEFANO	€ 128.436,40
GALATI	€ 70.168,19
MILI	€ 8.213,88
TREMESTIERI	€ 228.847,80
CONTESSE	€ 68.093,94
GAZZI	€ ----
S. CECILIA	€ ---
SUB TOTALE LAVORI STAZIONI PERIFERICHE	€ 807.448,82
MESSINA CENTRALE	€ 8.821.508,35
TOTALE LAVORI	€ 9.628.957,17
ONERI SICUREZZA A DETRARRE	€ 413.713,82
ONERI SICUREZZA N.P. Per palanconate getti micropali	€ 113.762,32
LAVORI IN ECONOMIA ordinati dalla D.L.	€ 10.154,24
TOTALE LORDO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	€ 9.091.326,79
TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA 32,15% (esclusi Oneri sicurezza ed economie)	€ 6.168.465,23
TOTALE AL NETTO LAVORI VARIANTE	€ 6.706.095,61
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
ESPROPRIAZIONI	€ 77.850,22

IVA 10% SU LAVORI (ricalcolati al 10% per applicazione IVA agevolata su opere di urbanizzazione primaria)	€ 670.609,56
COMMISSIONI GARA	€ -----
ECONOMIA DISPONIBILE DA RIBASSO D'ASTA RESIDUO IVA c.	€ -----
SPESE PUBBLICAZIONE BANDO GARA	€ 20.730,00
IMPREVISTI compreso IVA 10%	€ 10.591,30
INTERVENTO DI BONIFICA ORDIGNI BELLICI MESSINA C.LE	€ 29.400,00
PRESTAZIONI GEOLOGO ED INDAGINI GEOGNOSTICHE	€ -----
PROGETTAZIONE DI MASSIMA	€ 49.004,45
PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 133.399,43
ONORARI PERSONALE UTC 2% SUI LAVORI	€ 196.381,69
COLLAUDO STATICO	€ -----
COMMISSIONE COLLAUDO AMMINISTRATIVO	€ -----
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	€ 21.491,10
SPESE PER AUMENTO POTENZA E.E.	€ -----
SPESE PER ELIMINAZIONE INTERFERENZE FERROVIARIE	€ 100.000,00
ACCANTONAMENTO ACCORDI BONARI	€ 1.000.000,00
ONERI CONFERIMENTO DISCARICA C/ IVA 20%	€ 75.000,00
RIMBORSO ONERI RILIEVO TOPOGRAFICI C/IVA 20%	€ 25.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.409.457,75
TOTALE COMPLESSIVO	€ 9.115.553,36

VISTA la nota del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato reg.le delle Infrastrutture e della Mobilità - Ufficio del Genio Civile di Messina, prot. n. 176932 del 05/09/2017, con la quale a seguito degli atti progettuali prodotti dall'Amministrazione comunale di Messina relativamente alla realizzazione del parcheggio sopraelevato da realizzare all'interno della stazione ferroviaria di Messina Centrale, è stato emesso il diniego all'autorizzazione inizio lavori e sospensione dei benefici di cui all'art. 9 della L.R. 19/05/2003, n. 7;

VISTA la nota del Comune di Messina prot. n. 225759 del 15/09/2017, con la quale sono state fornite controdeduzioni ai contenuti della nota del Genio Civile di Messina prot. n. 176932, impegnandosi nel contempo a produrre allo stesso ufficio quanto eventualmente necessario per il rilascio del N.O. alla variante in parola;

VISTA la nota del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato reg.le delle Infrastrutture e della Mobilità - Ufficio del Genio Civile di Messina, prot. n. 186895 del 21/09/2017 con la quale, a seguito dell'acquisizione della nota del Comune di Messina prot. n. 225759 del 15/09/2017, e preso atto della documentazione acquisita, nonché visti gli elaborati a firma del progettista, del calcolista, della D.L., la relazione geologica e la relazione del RUP, ha autorizzato "l'esecuzione di lavori anzidetti, ai sensi dell'art. 18 della Legge 02/02/74 n. 64 ed alla conformità del progetto alle norme sismiche";

CONSIDERATI i ritardi nelle lavorazioni che non hanno consentito il completamento delle opere e la loro funzionalità entro i termini di chiusura prescritti dal PO FESR 2007/2013;

VISTA la Certificazione della Spesa validata dall'Autorità di Pagamento (AdP) al 31/12/2016 relativa all'intervento infrastrutturale denominato Metroferrovia Messina-Giampileri (Codice CUP:

F44F05000050002, Codice Caronte: SI_1_149, Linea di Intervento 1.3.1.1 del P.O. FESR Sicilia 2007-2013), ammontante a complessivi € 4.200.419,46, come può evincersi dalla estrazione dal Sistema Caronte - Report 3 (dettaglio di programma);

VISTI gli Orientamenti di Chiusura del PO FESR 2007/2013, giusta Decisione della Commissione Europea C(2015) 2771 final del 30/04/2015, che al punto 3.5 determina i progetti superiori ai 5 M€ non funzionanti alla presentazione dei documenti di chiusura, dovranno essere resi funzionanti “al più tardi due anni dopo il termine ultimo per la presentazione dei documenti di chiusura” (marzo 2019);

CONSIDERATO quanto disposto dagli Orientamenti di chiusura del PO come prima riportati, al verificarsi della eventuale non fruibilità dell'opera in oggetto entro il marzo del 2019, il Comune di Messina verrà chiamato a rispondere dell'eventuale danno erariale causato conseguente alla decertificazione delle somme comunitarie;

CONSIDERATO che per l'intervento della Metroferrovia Messina-Giampileri di Messina, occorre procedere alla rideterminazione delle somme imputate al PO FESR Sicilia 2007/2013, Linea di Intervento 1.3.1.1, e ciò in conseguenza della Certificazione della Spesa validata dall'Autorità di Pagamento (AdP) al 31/12/2016, che è stata pari a € 4.200.419,46, modificando pertanto l'art. 2 del D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 07/02/2012, e garantendo comunque che il completamento delle lavorazioni avverrà mediante l'utilizzo dei fondi di cui alla Delibera CIPE 36/2002, Cap. 876006;

CONSIDERATO che continua a persistere quanto disposto con l'art. 4 del richiamato D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 07/02/2012, in ordine alla restituzione di € 108.671,88 da parte del Comune di Messina, secondo le modalità impartite;

RITENUTO di procedere alla presa d'atto della 3^a Perizia di Variante relativa ai “Lavori di potenziamento delle infrastrutture viarie e dei servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampileri” nel Comune di Messina, approvata con Determina Dirigenziale dell'Area Tecnica del Dipartimento Lavori Pubblici comunale n. 202 del 24/07/2017, per un importo complessivo di € 9.115.553,36, di cui € 6.706.095,61 per lavori ed € 2.409.457,75 per somme a disposizione dell'amministrazione;

ai sensi della Legge e del Regolamento sulla Contabilità di Stato,

D E C R E T A

ARTICOLO 1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

ARTICOLO 2. Nell'ambito del finanziamento concesso con il D.D.G. n. 1141/Serv.4°Tr del 30 Dicembre 2005, e nell'ambito del D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 06/02/2012, del Dipartimento reg.le delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato alla Corte dei conti in data 27/03/2012, reg.1, fg. 20, con il presente provvedimento si prende atto della redazione da parte della Direzione Lavori della 3^a Perizia di Variante, validata dal RUP in data 24/07/2017 ed approvata dal Dirigente dell'Area Tecnica del Comune di Messina con Determina Dirigenziale n. 202 del 24/07/2017, relativa ai “*Lavori di potenziamento delle infrastrutture viarie e servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampileri*”, per un importo complessivo di € 9.115.553,36, di cui € 6.706.095,61 per lavori ed € 2.409.457,75 per somme a disposizione dell'amministrazione (CUP F44F05000050002; Codice Caronte SI_1_149), come da quadro economico nelle premesse riportato.

ARTICOLO 3. A seguito della Certificazione della Spesa validata dall'Autorità di Pagamento (AdP) al 31/12/2016 relativa all'intervento infrastrutturale denominato Metroferrovia Messina-Giampileri (Codice CUP: F44F05000050002, Codice Caronte: SI_1_149, Linea di Intervento 1.3.1.1 del P.O. FESR Sicilia 2007-2013), ammontante a complessivi € 4.200.419,46, come da estrazione dal Sistema Caronte - Report 3 (dettaglio di programma), l'art. 2 del D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 06/02/2012, registrato alla Corte dei conti in data 27/03/2012, reg. 1, foglio 20, è così modificato: “Le spese relative al progetto sopra indicato, già ammesse a rendicontazione dei fondi

comunitari di cui al PO FERS Sicilia 2007-2013, Linea di intervento 1.3.1.1, per un importo complessivo di € 7.955.750,59, vengono ridotte a complessivi € 4.200.419,46”.

ARTICOLO 4. Il completamento dei lavori di cui all'art. 2 del presente provvedimento, continuerà ad essere garantito mediante dall'utilizzo dei fondi di cui alla Delibera CIPE 36/2002, Cap. 876006.

ARTICOLO 5. Il Comune di Messina dovrà ultimare le opere relative ai *“Lavori di potenziamento delle infrastrutture viarie e servizi annessi relativi alla mobilità urbana del sistema Metroferrovia Messina-Giampileri”*, e rendere fruibili le stesse, entro i termini dettati dagli Orientamenti di Chiusura del PO FESR 2007/2013, giusta Decisione della Commissione Europea C(2015) 2771 final del 30/04/2015. Nel caso in cui non dovessero essere rispettate tali condizioni, il Comune di Messina verrà chiamato a rispondere del danno erariale causato conseguentemente alla decertificazione delle somme comunitarie.

ARTICOLO 6. Il Comune di Messina resta obbligato ad ottemperare a quanto prescritto nell'art. 4 del D.D.G. n. 260/Serv. 3 del 07/02/2012.

Il presente provvedimento, ai sensi delle disposizioni previste dagli artt. 26 e 27 del D.lvo n. 33 del 14-3-2013 (ex art.18 del D.L. 83-2012) sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana all'indirizzo www.regione.sicilia.it/amministrazioneaperta/, e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale Infrastrutture per il conseguente inoltro alla Corte dei conti per la registrazione e, successivamente, pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it nonché per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 23 ottobre 2017

Il Funzionario Direttivo
Marcello Riina
(firmato)

Il Dirigente dell'U.O. 10/01
Vincenzo Lombino
(firmato)

Il Dirigente del Servizio 10
Giacomo Rotondo
(firmato)

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo
(firmato)