

**Agenda Urbana Catania Acireale**  
**Scheda di attribuzione dei punteggi Azione 4.6.2**

**Nome del Progetto:**

**Fornitura di n.2 autobus urbani a basso impatto ambientale destinati allo svolgimento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (Comune di Acireale istanza protocollo n. 155993 del 30.05.2020)**

**Importo del progetto:**

**284.400,00**

**REQUISITI DI AMMISSIBILITA' (art. 4.4 comma 3 lett. B Avviso di riferimento), in conformità con il documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione del PO:**

Requisito Ammissibilità	Presenza	Criticità	Note
interventi proposti (rafforzamento e/o costituzione delle flotte di trasporto pubblico) collegati ad un più ampio piano di trasporto urbano che comprenda interventi infrastrutturali volti a migliorare l'attrattività del TPL rispetto al mezzo privato	X		
impiego dei mezzi per il traffico in regime di Obblighi di Servizio Pubblico (PSO)	X		
possesso di caratteristiche tecniche conformi alle BAT – best available technologies – disponibili sul mercato per mezzi di trasporto pubblico	X		
coerenza degli interventi con gli strumenti ordinari di pianificazione della mobilità previste dall'ordinamento nazionale per il livello comunale o l'area di riferimento (PUMS, PGTU ecc. ...)	X		
vincolo di proprietà del materiale rotabile dell'Ente pubblico responsabile del servizio di TPL che dovrà renderlo disponibile agli operatori del servizio su base non discriminatoria	X		

**La commissione prende atto delle risultanze di cui al verbale del 09/07/2020 che certifica la coerenza delle spese ammissibili secondo le previsioni cui agli artt.3.2 e 3.3 dell'Avviso di riferimento.**

**VALUTAZIONE (art. 4.4 comma 3 lettera c) Avviso di riferimento)**

Ai fini della valutazione del progetto, la soglia di ammissibilità è pari a 35/100 e **concorrono unicamente i Criteri sostanziali di seguito elencati:**

**Criteri sostanziali:**

- Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica;
- Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità;
- Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini;
- Contributo dell'intervento alla riduzione delle emissioni climalteranti;
- Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile.

**GRIGLIA DA AVVISO (ART. 4.5 COMMA 3)**

Azione 4.6.2_ Criteri di valutazione, descrittori, punteggi					
Criterion	Descrittori	Punteggio max per criterio	Punteggio Attribuito	Note	Riferimento ( Documenti e/o relazione illustrativa)
Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita della efficienza energetica	<p>Punteggio relativo al parco veicolare dell'Ente Classi di inquinamento – Indicatore I1 In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo (P1max) pari a 40 punti. Sarà utilizzato un indice di inquinamento I1(i) pari al rapporto tra due produttorie ed in particolare: <b><math>I1(i) = \frac{P_{inq}(i)}{P_{tot}(i)}</math></b> Dove il numeratore P<sub>inq</sub>(i) indica la produttoria tra il numero di mezzi maggiormente inquinanti dell'Ente, ovvero i veicoli appartenenti alle classi di emissioni Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3 e A4. In particolare, il valore sarà pari a: <b><math>P_{inq}(i) = A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i)</math></b> Con: - A0=3 A1= 2,5 A2=2 A3=1,5 A4=1,3; - veic.Euro0(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente; - veic.Euro1(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;</p>	40	40	<p>Da quanto indicato dal Comune sono stati determinati i seguenti valori: P<sub>inq</sub>(i) =10,4; P<sub>tot</sub>(i) =10,4 I1(i)= 1</p>	<b>Allegato C - Formulario per la Valutazione</b>

	<p>- veic.Euro2(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;                  - veic.Euro3(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;                  - veic.Euro4(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente.                  Il denominatore Ptot(i) indica la produttoria tra il numero totale dei mezzi dichiarati dall'Ente nell'istanza di partecipazione, appartenenti a tutte le classi di emissione, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3, A4, A5 e A6.                  In particolare, il valore sarà pari a:  <b>Ptot(i) =</b>  <b>A0*veic.Euro0(i)+A1*veic.Euro1(i)+A2*veic.Euro2(i)+A3*veic.Euro3(i)+A4*veic.Euro4(i)+A5*veic.Euro5(i)+A6*veic.Euro6(i)</b>                  Con:                  - A0=3 A1= 2,5 A2=2 A3=1,5 A4=1,3 A5=1,2 A6=1;                  - veic.Euro0(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;                  - veic.Euro1(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;                  - veic.Euro2(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;                  - veic.Euro3(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;                  - veic.Euro4(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente;                  - veic.Euro5(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 5 relativi all'Ente;                  - veic.Euro6(i)=numero totale di veicoli di classe Euro 6 e mezzi ad alimentazione elettrica o a metano relativi all'Ente.                  All'Ente con indicatore I1 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P1max: P1max=40 punti.                  All'Ente con indicatore I1 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 25;                  Nel caso di Ente con indicatore I1 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=15</p>				
<p>Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità</p>	<p>Il punteggio assegnato a ciascun partecipante sarà determinato in funzione del numero medio di "posti-Km" annui effettuati nel territorio di riferimento nel biennio 2015/2016, utilizzando il seguente algoritmo:  <math>P = Tf \times (\text{posti-Km } i) / (\text{posti-km tot})</math>                  Dove:                  - P: punteggio assegnabile all'Ente;                  - Tf: il punteggio totale assegnato a tale criterio pari a 30;                  - posti-Km i: posti-km annui prodotti per servizio urbano nel biennio 2015/2016 sul territorio di riferimento dell'Ente i-esimo;                  - posti-Km tot: totale posti-km annui prodotti per servizio urbano dall'Ente a seguito della operazione.                  Nel caso di Ente con posti-km tot pari a 0 sarà assegnato un punteggio pari a 5.</p>	<p>30</p>	<p>5</p>	<p>Il progetto proposto non riporta al punto 2 dell'allegato C dell'avviso il dato relativo ai posti-km tot a seguito dell'operazione e pertanto, il punteggio assegnato per come previsto nell'allegato A dell'avviso pubblico, è pari a 5</p>	<p><b>Allegato C -                  Formulario per                  la Valutazione</b></p>

<p>Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini</p>	<p>Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori</p>	<p>5</p>	<p>5</p>	<p>L'intervento in oggetto consentirà di ridurre anche le emissioni legate all'esercizio del trasporto pubblico, per via dell'utilizzo di autobus con classi di emissioni Euro 6. Il beneficio conseguibile, assumendo una percorrenza complessiva dei mezzi oggetto della fornitura pari a 7800 km/anno, è quantificabile nella riduzione di almeno 38 Kg di Nox e 0,50 Kg di particolato PM 2.5.</p>	<p><b>Allegato C - Formulario per la Valutazione</b></p>
<p>Contributo alla riduzione delle emissioni climalteranti</p>	<p>Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori</p>	<p>5</p>	<p>5</p>	<p>Calcolo del beneficio dei due mezzi oggetto di fornitura in termini di riduzione di CO2 prodotta. L'intervento produce una riduzione del traffico privato on passaggio al TPL così determinato: considerato un coefficiente di riempimento degli autobus a 26 posti pari a 0,5 ed 1,3 il numero di persone per auto, si ottiene <math>(7800\text{Km} * 0,5 * 26) / 1,30 = 78000 \text{ Km}</math> (Km in meno percorsi in auto). Riduzione di CO2= <math>78000\text{km} * 140 \text{ g/Km} = 10.920.000 \text{ g} = 11\text{t}</math> CO2 (Riduzione CO2 prodotta).</p>	<p><b>Allegato C - Formulario per la Valutazione</b></p>
<p>Rilevanza della operazione dal punto di vista del</p>	<p>L'indicatore di efficienza I2(i) sarà dato dal grado di occupazione media dei mezzi in possesso dell'Ente. L'indicatore sarà pari al rapporto tra il "numero medio di passeggeri per corsa" e "la capacità media pesata degli autobus": <b><math>I2(i)=[\text{Passeggeri}(i)/\text{Corse}(i)]/\text{Capacità media pesata autobus}(i)</math></b></p>	<p>20</p>	<p>10</p>	<p>Da quanto indicato dal Comune sono stati determinati i seguenti valori:</p>	<p><b>Allegato C - Formulario per la Valutazione</b></p>

soddisfacenti o della domanda di mobilità sostenibile	<p>Dove:  <math>Passeggeri(i)</math>=numero complessivo di passeggeri dichiarati della Ente i-esimo alla Regione Siciliana per l'anno solare 2015;  <math>Corse(i)</math>= numero complessivo di corse effettuate nell'anno solare 2015 ed autocertificate dall'Ente;  Capacità media pesata autobus(i)=[<math>\sum(j)(Capacità\ Autobus(j)) * percorrenza\ annua\ Autobus(j))</math> / <math>\sum(j)percorrenza\ annua\ Autobus(j)</math>];  in cui:  – Capacità Autobus(j)=numero di posti complessivi (in piedi + seduti) dell'autobus j-esimo (dell'Ente);  – Percorrenza annua Autobus(j)=numero di chilometri eserciti dall'autobus j-esimo (dell'Ente) nell'anno solare 2015.  L'indicatore I2(i) sarà espresso in numero reale fino alla seconda cifra decimale  All'Ente con indicatore I2 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P2max:  <math>I2_{max} * P2_{max}=20</math> punti.  All'Ente con indicatore I2 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 15;  Nel caso di Ente con indicatore I2 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=10</p>			<p>Passeggeri(i)=82.174  Corse(i)=13.249  <math>Passeggeri(i)/Corse(i):6,20</math></p> <p>Capacità Autobus(j):466  Percorrenza annua Autobus:  168.255  Capacità media pesata autobus(i)=466</p> <p>I2(i)=0,0133</p>	
	<b>TOTALE</b> Punteggio soglia per la selezione delle operazioni= 35/100	<b>100</b>		<b>65</b>	

**Criteri Premiali** : L'avviso non prevede criteri premiali

**Totale punteggio attribuito: 65/100**

La Commissione verifica che la tempistica di realizzazione è compatibile e coerente con i termini di chiusura delle operazioni che deve intervenire entro e non oltre il primo semestre del 2023.

Nello specifico i tempi esposti sull'Azione in questione riportati nel cronoprogramma trasmesso risultano i seguenti:

FASI	2020	2021	2022	2023
Espletamento procedura di evidenza pubblica o affidamento in-house		X		
Affidamento lavori		X		
Esecuzione delle opere		X		
Collaudo		X		

La commissione verifica che gli Indicatori di realizzazione sono coerenti con quelli previsti in SSUS

Risultato Atteso (obiettivo specifico)	Indicatore di risultato	Fonte	Unità di misura	Baseline	Target	Azione	Indicatore di realizzazione	Fonte	Unità di misura	Baseline	Target
Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane	Numero di Bus a basso impatto (Euro6) sul totale dei bus (flotta esistente)	Mista  (PAES, dati interni)	%	0	25	4.6.2 – Rinnovo del materiale rotabile	Unità beni acquistati (autobus EURO 6)	Interna (servizi tecnici dei Comuni)	n.	0	2

Presidente Ing. Santi Domina - Dirigente del Comune di Acireale

*Firma autografa omessa art. 3, comma 2, D.lgs 39/93*

Componente Dott. Mario Monica Istruttore Direttivo Tecnico Comune di Catania

*Firma autografa omessa art. 3, comma 2, D.lgs 39/93*

Componente Geom. Roberto Laudani Istruttore Direttivo Tecnico Comune di Catania

*Firma autografa omessa art. 3, comma 2, D.lgs 39/93*